

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Wojewódzkiej w Biskupcu wraz z budową kanalizacji deszczowej -ETAP I

odcinek A-B: 0+000 – 0+297

odcinek C-D: 0+000 – 0+041

- przebudowa ulicy – nowa nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk
- przebudowa zjazdów – nowa nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk
- przebudowa chodnika z kostki betonowej typu polbruk
- budowa ścieku ulicznego z kostki betonowej typu polbruk – odcinek C-D
- budowa miejsc parkingowych z kostki betonowej typu polbruk
- budowa kanalizacji deszczowej: wpusty uliczne, sączki, kolektory, przykanaliki, studnie rewizyjne, separator z osadnikiem, zbiornik rozsączający
- rozbiórka części konstrukcji jezdni (Al. Wojska Polskiego - droga powiatowa nr 1456 N) w celu ułożenia kolektora śr. 200 mm
- rozbiórka chodnika z płytek betonowych
- renowacja zieleni

Inwestor : Gmina Biskupiec

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Biskupiec
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje
Teren zabudowany	

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Biskupiec w powiecie olsztyńskim w woj. warmińsko-mazurskim. Teren zabudowy miejskiej, mieszkaniowej – jednorodzinnej. Długość inwestycji wraz z jej elementami odwodnienia wynosi 338,00 m. Przedsięwzięcie podzielono na dwa odcinki: odcinek A-B długości 297,00 m i odcinek C-D długości 41,00 m. Pas drogowy częściowo zagospodarowany. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku występuje jako gruntowa. Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2.

3.2. Ruch pieszny

- odbywa się chodnikiem, oraz całą szerokością jezdni gruntowej

3.3. Rozbiórki:

- rozbiórka części konstrukcji jezdni (Al. Wojska Polskiego - droga powiatowa nr 1456 N) w celu ułożenia kolektora śr. 200 mm
- chodnik z płytek betonowych

3.4. Charakter zabudowy

- brak zakładów przemysłowych
- teren zabudowy miejskiej, jednorodzinnej

4. Elementy projektowane

4.1. *jezdnia*

Dane techniczne:

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$

- odcinek A -B

- długość 297,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- ograniczenie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) wyniesionym na +12 cm od krawędzi nowej nawierzchni

jezdni,

oraz krawężnikiem najazdowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) wyniesionym na +3 cm od nowej nawierzchni jezdni

- odcinek C - D

- długość 41,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm
- ograniczenie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) wyniesionym na +12 cm od krawędzi nowej nawierzchni

jezdni,

(B-15)

oraz krawężnikiem najazdowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) wyniesionym na +3 cm od nowej nawierzchni jezdni

Ruch na drodze - dwukierunkowy

4.2. chodnik

- odcinek A -B

Ciąg pieszy został zaprojektowany w km 0+000 – 0+142 po prawej stronie jezdni.

W km 0+142 – 0+220 chodnik usytuowano po obu stronach jezdni, natomiast w km 0+220 – 0+297 zastosowano chodnik po lewej stronie ulicy Wojewódzkiej. Szerokość przebudowanej nawierzchni chodnika - 1,50 m ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesiony na +12 cm od krawędzi nowej nawierzchni na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem, oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm na na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem.

- odcinek C-D

Ciąg pieszy został zaprojektowany po obu stronach jezdni. Szerokość projektowanej nawierzchni chodnika - 1,50 m, ograniczona krawężnikiem betonowym

15x30 cm wyniesiony na +12 cm od krawędzi nowej nawierzchni na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem, oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem.

Na całej długości chodnika zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej polbruk gr. 6 cm 30% kolor.

4.3. *miejsca parkingowe*

- odcinek C-D – lokalizacja po lewej stronie jezdni
- długość miejsc parkingowych 5,00 m
- szerokość trzech miejsc parkingowych 2,50 m
- szerokość miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych 3,60 m
- ograniczenie parkingu krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) wyniesionym na +12 cm od krawędzi nowej nawierzchni
- nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki typu polbruk 100 % kolor gr. 8 cm

4.4. *zjazdy*

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Należy w/w zjazdy doprowadzić do normatywnych szerokości.

- szerokość zjazdów 5,00 m
- długość zjazdów do granicy działki
- zjazdy należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15), oraz krawężnikiem najazdowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15)
- nawierzchnia z kostki typu polbruk 100 % kolor gr. 8 cm

Zjazdy należy wykonać do granic działek.

4.5. *odwodnienie*

powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych, następnie kolektorami, oraz przykanalikami z rur PCV śr. 150 mm, do studni rewizyjnych śr. 1200 mm, gł. 2 m. Odprowadzenie wody z kanalizacji deszczowej zaprojektowano do zbiornika rozsączającego od którego odprowadzone są sączki z rur perforowanych PP DN 110 mm na min. głębokości przemarzania gruntu, zbiornik rozsączający poprzedzony został separatorem z osadnikiem

5. Ubrojenie terenu

5.1. *Sieć telekomunikacyjna*

Na odcinku przebudowy drogi występuje podziemna sieć telekomunikacyjna

Przebudowa ulicy Wojewódzkiej powoduje kolizję z istniejącą siecią telefoniczną. Opracowanie zawierające przebudowę infrastruktury sieci telefonicznej opracowane jest w oddzielnej dokumentacji projektowej.

5.2. Sieć energetyczna

Sieć energetyczna ułożona na wymaganej głębokości nie koliduje z przebudową ulicy Wojewódzkiej.

5.3. Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa ułożona na wymaganej głębokości nie koliduje z przebudową ulicy Wojewódzkiej.

Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowych uzgodniono w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. Z o. o. W Biskupcu – w załączeniu ksero uzgodnienia.

6. Ochrona środowiska

6.1. Zadrzewienie

- brak

6.2. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren wokół drogi wewnętrznej na szerokości 2,00 – 3,00 m.

7. Oznakowanie docelowe

Projekt docelowej organizacji ruchu skrzyżowania drogi powiatowej nr 1456 N w km 3+600 z ul. Wojewódzką zawarty w oddzielnym opracowaniu.

8. Stan prawny terenu

Działka nr:

13/5 – własność Gmina Biskupiec

45 – własność Gmina Biskupiec

89/2 – własność Powiat Olsztyński